

HET KUSTWACHTCENTRUM IS TE BEREIKEN VIA:

- VHF kanaal 16 of DSC kanaal 70 (MMSI 002442000)
- MF DSC 2187,5 kHz (MMSI 002442000)
- Telefoon 0223 542300 (Operationeel)
of 0900 0111 (ALARM)
- Telefax 0223 658358 (Operationeel)

DE MELDING DIENT DE VOLGENDE GEGEVENS TE BEVATTEN:

- scheepsnaam, visserijmerk en radio roepnaam
- geografische positie van opvissen of van de plaats waar het explosief is teruggeworpen. In het laatste geval ook de waterdiepte vermelden.
- zo duidelijk mogelijke beschrijving van het explosief (te denken valt aan vorm, afmeting en eventuele kenmerken of bijzonderheden)
- getroffen maatregelen
- bevindt het explosief zich boven water (aan dek) of onder water (teruggeworpen).
- eventueel voorgenomen aanloophaven en verwachte tijd van aankomst op de rede aldaar
- indien mogelijk de melding voorzien van een digitale foto

U KUNT MEERDERE EXEMPLAREN VAN DEZE FOLDER EN DE EXPLOSIEVENKAART AANVRAGEN BIJ:

Kustwachtcentrum
Afdeling Voorlichting
Postbus 10000
1780 CA Den Helder

Telefoon: 0223 658333/334/336
Telefax: 0223 658303

e-mail: info@kustwacht.nl

U kunt de explosievenkaart ook downloaden van de internetsite:
www.kustwacht.nl

COLOFON:

Ontwerp/layout:
Audiovisuele Dienst Defensie, Grafisch Bedrijf Den Haag.

Uitgave:
Kustwachtcentrum Nederland
november 2009

Bronvermelding:
Foto credits: Audiovisuele Dienst Defensie
Duik- en Demontegroep Kon. Marine
Bemanning vissersvaartuig HD23
Arie van Dijk KNRM Katwijk



Concentratie gebieden explosieven

- Verkeersscheidingsstelsel
 - Gebied vliegroutes tweede wereldoorlog
 - Diepwaterroute
 - Munitiestortplaats
- Opm.: Gebieden waar vissers regelmatig explosieven opvissen
- Bruine bank
 - Schouwenbank
 - Noord Hinder
 - Schaar



Kustwacht



Bijstands- en bijdrageregeling OPGEVISTE EXPLOSIEVEN



ACHTERGRONDEN VAN DE BIJSTANDS- EN BIJDRAGEREGELING:

De bijstands- en bijdragerегeling heeft tot doel de risico's die verbonden zijn aan het opvissen van explosieven binnen de Nederlandse visserijzone zoveel mogelijk terug te dringen. Opvissen van explosieven en vermoedelijke onderdelen daarvan houdt risico's in voor de vissers, maar ook voor anderen in hun omgeving. Opgeviste explosieven zijn veelal met geweld over de zeebodem bewogen. Daardoor kunnen veranderingen optreden in de toestand van het explosief en van het ontstekingsmiddel. Om de risico's terug te brengen, is de dienstverlening door deskundigen beslist noodzakelijk immers, elke ondeskundige handeling met een opgevist explosief kan fataal zijn. Ook het overboord zetten van opgeviste explosieven brengt extra risico's met zich mee. Deze regeling wil die risico's zoveel mogelijk tegengaan. Om te voorkomen dat opgeviste explosieven overboord worden gezet, kan de visser, die één of meerdere explosieven heeft opgevist, onder bepaalde voorwaarden in aanmerking komen voor een financiële bijdrage.

INHOUD VAN DE BIJSTANDS- EN BIJDRAGEREGELING:

De regeling omvat kort samengevat:

- voorlichting aan de visserijwereld
- dienstverlening van de zijde van het Ministerie van Defensie en de Kustwacht, die op de Noordzee - in beginsel op zo kort mogelijke termijn - met deskundigen van de Explosieven Opruimings Dienst Defensie (EODD) of de Duik- en Demonteer Groep (DDG) aanwezig zullen zijn om het opgeviste explosief op zee over te nemen, dan wel ter plaatse onschadelijk te maken.
- Een bijdrage voor opgeviste explosieven. De visser die één of meerdere explosieven heeft opgevist, komt onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor een financiële bijdrage.

De regeling is in principe slechts van toepassing binnen de Nederlandse visserijzone.

HERKENNING VAN EXPLOSIEVEN:

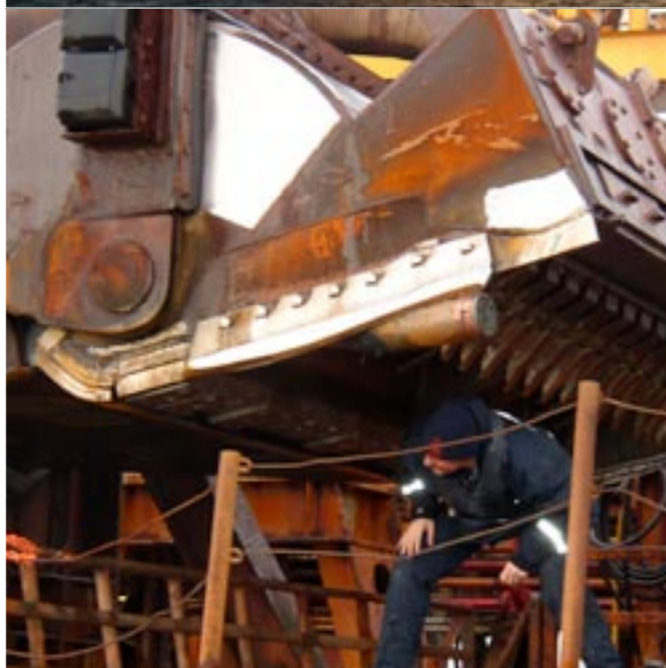
Opgeviste explosieven zijn dikwijls moeilijk als zodanig te herkennen. De vormen kunnen verborgen zijn onder een laag aangroei, modder, etc. Ook worden soms slechts delen van het oorspronkelijke explosief aangetroffen, wat de herkenbaarheid extra bemoeilijkt. Alleen deskundigen zijn in staat te beoordelen of bepaalde moeilijk te identificeren voorwerpen explosieven zijn of onderdelen daarvan. In geval van twijfel dient de visser er van uit te gaan dat zo'n voorwerp explosief is en dient hij in het belang van zichzelf en zijn omgeving daarvan melding te maken aan het Kustwachtcentrum om de deskundige bijstand van de Explosieven Opruimings Dienst Defensie of de Duik- en Demonteer Groep te verkrijgen.

Om een zo duidelijk mogelijke beschrijving van een explosief bij de melding aan het Kustwachtcentrum mogelijk te maken, is bij deze folder een explosievenkaart gevoegd. Daarop zijn de meest voorkomende explosieven in de Noordzee uit beide Wereldoorlogen schematisch weergegeven.

WAAR LIGGEN DE EXPLOSIEVEN

Explosieven liggen verspreid over de gehele Nederlandse visserijzone. Er zijn echter gebieden waar sprake is van grote concentraties explosieven, met name:

- de aanvliegroutes van geallieerde vliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog
- het mijnengevaarlijke gebied ten noorden van de Nederlandse kust en in de Duitse Bocht
- munitiestortplaatsen



BIJDRAGE VOOR OPGEVISTE EXPLOSIEVEN:

Het is van groot belang dat opgeviste explosieven niet in zee worden teruggeworpen. Dan bestaat de kans dat het explosief alsnog zal ontploffen. Als dat niet gebeurt, leidt het in elk geval tot een verhoogd risico bij wederopvisning.

Voor het opvissen van explosieven is - onder bepaalde voorwaarden - een financiële bijdrage mogelijk. Deze bijdrage is € 181,51 voor het eerste explosief dat door een visser binnen één week wordt opgevist. Voor eventuele meerdere in dezelfde week opgeviste explosieven ontvangt de visser € 45,38 per stuk.

Voor de bijdrage is een jaarbudget beschikbaar. Zodra dit budget is uitgeput, heeft een visser in dat jaar geen recht meer op uitkering van een bijdrage. Per vissersvaartuig wordt per kalenderjaar maximaal € 2268,90 aan bijdrage voor ongewild opgeviste explosieven uitgekeerd.

Toekenning van de bijdrage(n) geschiedt op voorwaarde van directe melding van de opvisning aan het Kustwachtcentrum, alsmede overgave van het explosief en/of het verstrekken van de geografische gegevens van de vindplaats(en). Wordt een opgevist explosief teruggeworpen in zee en betrokken visser wil in aanmerking komen voor een vergoeding, dan dient het explosief te zijn voorzien van een sonarboei. De bijdragerегeling is in principe bedoeld voor alle binnen de Nederlandse visserijzone varende schepen, die zijn geregistreerd in het Nederlands Centraal Visserijregister en voor explosieven uit de Eerste- en Tweede Wereldoorlog, die zijn opgevist buiten de als zodanig aangegeven munitiestortgebieden van het ministerie van Defensie.

Of een melding in aanmerking komt voor een bijdrage staat ter beoordeling van het Kustwachtcentrum. De bijdragen worden uitgekeerd door Rijkswaterstaat.

WAT TE DOEN BIJ HET OPVISSEN VAN EEN EXPLOSIEF:

Om de risico's zoveel mogelijk te beperken moet de visser die binnen de Nederlandse visserijzone een (vermoedelijk) explosief opvist:

- direct melding maken van het explosief aan het Kustwachtcentrum
- het opgeviste explosief zo voorzichtig mogelijk - zonder stoten - aan boord halen en vast zetten
- niet onnodig verplaatsen (dit geeft kans op schokken en in werking zetten van het ontstekingsmechanisme)
- het explosief nat houden, afdekken met een zeil, warmte en trillingen zoveel mogelijk beperken, e.e.a. tot de deskundigen aanwezig zijn
- open vuur vermijden en dus ook niet roken
- niet demonteren. Beweeg en verwijder nooit onderdelen van een (vermoedelijk) explosief (dit kan het ontstekingsmechanisme in werking zetten)
- niet onnodig lang aan boord houden (roep direct assistentie in van deskundigen van het Ministerie van Defensie via het Kustwachtcentrum)

Het is wettelijk verboden om met opgeviste explosieven een haven in te varen zonder toestemming van de bevoegde autoriteiten. Richt u wat dat betreft naar de leider van de toegewezen Duik- en Demonteerploeg.

DE SONARBOEI.

Indien de visserman aangeeft het explosief niet aan boord te willen houden, dient terugwerping alleen te gebeuren in samenspraak tussen de visserman, het Kustwachtcentrum en de Explosieven



Opruimings Dienst Defensie. Voor terugwerping, wordt dringend geadviseerd het explosief te voorzien van een sonarboei. Deze sonarboei wordt gratis via de Visserij Corporaties verstrekt aan de vissersvloot. Explosieven die zijn voorzien van een dergelijke boei zijn gemakkelijker terug te vinden met de sonar apparatuur aan boord van het mijnenbestrijdingsvaartuig. Door de beroering van de zeebodem verdwijnen explosieven weer gemakkelijk onder het zand. Door het drijfvermogen blijft de sonarboei boven de zeebodem uitsteken.

Indien aan het explosief een oog zit, dient dat gebruikt te worden om de sonarboei aan te bevestigen. Mocht een oog niet aanwezig zijn, moet getracht worden het koord van de boei om het explosief te wikkelen.

Maak de sonarboei nooit vast aan de hoorns (uitsteeksel) of andere losse onderdelen van een mijn. Door beroering van deze onderdelen kan een mijn ontploffen.