

DE NEDERLANDSE KUSTWACHT.

(Informatie voor basisonderwijs)



Logo Kustwacht

De Nederlandse Kustwacht is opgericht op 26 februari 1987 en is gevestigd in Den Helder en is een zelfstandige organisatie die taken uitvoert voor zes ministeries, t.w.:

- Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Ministerie van Defensie
- Ministerie van Veiligheid en Justitie
- Ministerie van Financiën
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie
- Ministerie van Binnenlandse Zaken



Gebouw Kustwacht

Er werken dus mensen uit allerlei diensten voor de Kustwacht, bijv. van:

- Rijkswaterstaat
- Politie te Water
- Koninklijke Marine
- Douane
- Koninklijke Marechaussee
- Voedsel- en Waren Autoriteit



Patrouillevaartuig

Vroeger waren al die diensten apart werkzaam op de Noordzee. Ieder had zijn eigen boot of helikopter. Op een gegeven moment vroeg de minister van Verkeer en Waterstaat zich af of dat nu allemaal niet anders kon, want zo was het toch wel een dure zaak. Waarom zou een boot niet meer taken kunnen doen. Men heeft toen een werkgroep opgericht en die kwam tot de conclusie dat een Kustwacht alles veel beter kon laten verlopen. En nu is het zo dat een boot van Rijkswaterstaat, die normaal boeien legt, ook ingezet wordt voor oliebestrijding. Een douaneboot kan ook worden gebruikt om een jacht in nood te helpen, enzovoort.

Vorig jaar is er een rederij opgericht waar veel overheidsschepen in zijn samengebracht. De Kustwacht krijgt een aantal van die schepen toegewezen om de taken mee uit te voeren.

De Kustwacht heeft 15 taken. Zeven daarvan noemen we dienstverlenings-taken en de andere acht zijn handhavings-taken.



Visserij Inspectie vaartuig



Sleepboot

De dienstverleningstaken zijn:

- **Nood-, spoed- en veiligheidsverkeer** (als een schip in de problemen is, wordt via de radio een nood- of spoedbericht uitgezonden om andere schepen te waarschuwen, zodat ze hulp kunnen bieden. Veiligheidsberichten worden iedere dag op vaste tijden uitgezonden door de Kustwacht om de scheepvaart te waarschuwen voor gevaarlijke omstandigheden)
- **Het redden van mensenlevens op zee** (In het Engels noemen ze dat Search and Rescue)
- **Rampenbestrijding** (Soms gooien schepen wel eens stiekem olie overboord. Ook bij ongelukken komt wel eens olie of een andere gevaarlijke stof in zee terecht. Soms zinkt er een schip met allemaal gevaarlijke lading. En dat moet allemaal opgeruimd worden)



Politievaartuig

- **Vaarwegmarkering** (Hiermee worden alle boeien bedoeld die op zee liggen om aan de scheepvaart aan te geven welke route ze veilig kunnen volgen. Maar ook worden scheepswrakken of andere gevaarlijke dingen aangegeven met behulp van een boei. Al die boeien moeten regelmatig worden onderhouden of worden vervangen).
- **Verkeersbegeleiding** (Schepen die een haven binnenvaren, krijgen een loods of worden via een radarpost voorzien van informatie over hoe ze veilig kunnen binnenvaren. Daar zorgen mensen voor die bij de havens werken. Midden op zee kan het wel eens gebeuren dat door een stuk zee niet gevaren mag worden, omdat er bijvoorbeeld een scheepswrak ligt met gevaarlijke lading dat opgeruimd moet worden. De Kustwacht zorgt er dan voor dat er één of meerdere schepen liggen die er op letten dat het gebied wordt vrijgehouden van schepen).



Betonningsvaartuig

- **Zeeverkeersonderzoek** (Regelmatig gevlogen en de waarnemer aan boord hij zag de gegevens op, zoals de nationaliteit, of het geladen is of niet, werden in rapporten verwerkt. Zo heeft drukte op de Noordzee. De Noordzee bevaren zeeën ter wereld. Ieder jaar vierhonderdduizend schepen over de heeft het Kustwachtcentrum een de scheepvaart kunnen volgen op een het gedrag van de schepen bewaakt worden en overtredingen gezien worden. Verder op wordt iets meer verteld over AIS).



Kustwachtvliegtuigen

werd een stuk zee af schreef van elk schip dat naam, het soort schip, de enz. Al die gegevens men een overzicht van de is één van de drukst varen er wel

Noordzee). Tegenwoordig systeem (AIS), waarmee we scherm. Zo kan de hele dag

- **Het opruimen van explosieven** (Tijdens de Eerste en Tweede Wereldoorlog zijn heel veel bommen, torpedo's en mijnen in de Noordzee terechtgekomen. Die worden nog steeds regelmatig opgevist door vissersvaartuigen of baggerschepen. Zodra het Kustwachtcentrum een melding krijgt dat een bom of mijn is opgevist, wordt de Explosieven Opruimings Dienst (EOD) van het ministerie van Defensie ingelicht. Zij zorgen er dan voor dat zo'n explosief wordt opgeruimd).

De handhavingstaken zijn:

- **De algemene politietaak** (Net als op de weg controleert de politie ook op zee of iedereen zich wel aan de regels houdt)
- **De douanetaak** (Douane schepen bewaken op zee de grens of er niet gesmokkeld wordt)
- **Controle op de visserij** (Vissers moeten de juiste papieren aan boord hebben en hun netten mogen niet te kleine mazen hebben, zodat ze niet teveel kleine vissen vangen)
- **Controle op het milieu** (Regelmatig wordt met een vliegtuig over de Noordzee gevlogen om te controleren of schepen niet stiekem olie in zee gooien)
- **Controle op het scheepvaartverkeer** (De Noordzee is zo druk dat er een soort snelwegen zijn aangelegd. De schepen moeten daar ook rechts houden en ook aan andere regels voldoen)
- **Controle op de uitrusting van schepen** (Aan boord van ieder schip moeten bepaalde papieren aan boord zijn en ook de bemanning moet diploma's hebben. Verder moet elk schip goed onderhouden worden, zodat het veilig kan varen)
- **Controle op de olie- en gaswinning op zee** Op het Nederlands deel van de Noordzee staan wel 125 boorplatformen en tegenwoordig ook windmolenparken. Platformen moeten er voor zorgen dat er geen olie in zee komt. Scheepvaart mag niet te dichtbij de platformen en windmolenparken komen
- **Grensbewaking** (Deze taak wordt uitgevoerd door de Koninklijke Marechaussee. Iedereen die ons land binnen wil komen, moet een paspoort hebben. Ook wordt er op gelet dat mensen niet stiekem ons land willen binnenkomen vanaf zee)

Om al die taken te regelen is er een Kustwachtcentrum. Dat centrum is een meld- en informatiepunt, maar ook een coördinatiecentrum voor al die taken. Dat is een moeilijk woord, maar zij zorgen er voor dat alle taken goed uitgevoerd worden. Het centrum is 24 uur per dag, 7 dagen in de week, het gehele jaar door geopend. Er zit altijd een Chef van de Wacht en drie Operators. Als er grote ongelukken zijn, komen er nog meer mensen om te helpen. Daarnaast is er een speciale bedieningstafel waarachter mensen van Politie, Koninklijke Marechaussee, Douane of Voedsel- en Waren Autoriteit werken. Zij letten op of er geen overtredingen worden gemaakt door het scheepvaartverkeer.



Kustwachtcentrum

Maar om al dat werk te doen, hebben we ook schepen, vliegtuigen en helikopters nodig. Hiervoor heb je al wat plaatjes gezien.

De Kustwacht kan de volgende middelen inzetten:

- een sleepboot (genaamd de "Ievoli Black")
 - twee patrouilleboten (Visarend en Zeearend)
 - een visserij inspectie vaartuig ("Barend Biesheuvel")
 - een Mijnenbestrijdingsvaartuig van de Koninklijke Marine
 - zeven betonningsvaartuigen (boeienleggers)
 - een oliebestrijdingsvaartuig (genaamd de "Arca")
- kleine patrouilleboten van de Politie te Water en Koninklijke Marechaussee
 - twee vliegtuigen van het type Dornier DO-228
 - een politiehelikopter
 - helikopters van het Defensie Helikopter Commando (voor het redden van mensen)
 - een speciale helikopter voor het geval er een ongeluk gebeurt op één van de boorplatformen. Deze helikopter kan ook voor andere reddingtaken ingezet worden.



Oliebestrijdingsvaartuig

Daarnaast maken we ook heel veel gebruik van de reddingboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Die hebben 42 stations langs de Noordzeekust en op de Waddenzee en het IJsselmeer. Op al die stations liggen moderne snelle reddingboten. Die kunnen ongeveer 60 kilometer per uur varen. Het Kustwachtcentrum kan altijd een beroep doen op deze reddingboten. Per jaar vragen wij ongeveer 1600 keer om de inzet van een reddingboot.



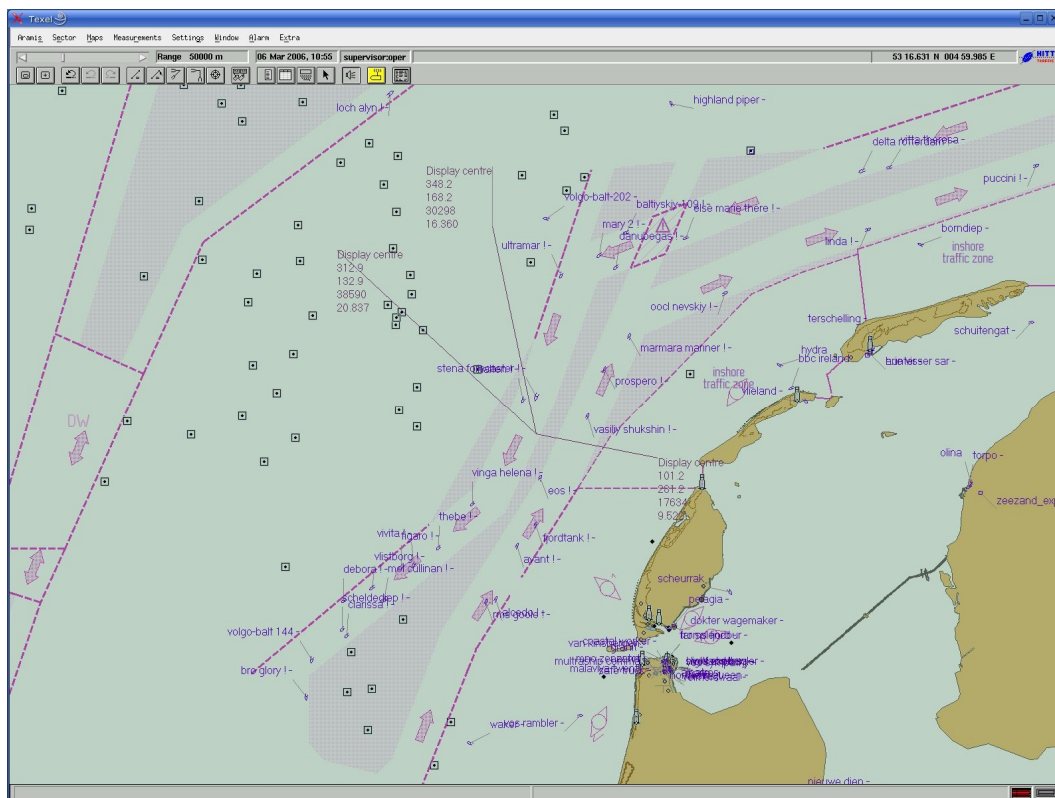
Reddingboot van de KNRM



Agusta Bell Helikopter van Defensie Helikopter Commando

Verder werken we heel veel samen met een aantal verkeerscentrales van de grote havens (Vlissingen, Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam en Den Helder) en de bemane vuurtorens van Schiermonnikoog, Terschelling en Ouddorp. Deze 8 posten hebben allemaal radar en zo kunnen we de kustlijn in de gaten houden.

In 2005 is er een heel nieuw systeem op het Kustwachtcentrum geïnstalleerd. Dat systeem heet AIS (Automatic Identification System). Op heel veel schepen is speciale apparatuur geplaatst, waardoor wij op een beeldscherm kunnen zien waar die



Het AIS scherm

scheep varen, waar ze heen gaan en wat voor soort schip het is. Ook kunnen we zien hoe lang en breed een schip is, hoe diep het in het water steekt en nog veel meer. In 2009 is dit systeem gekoppeld aan alle radarketens langs de kust. Nu kunnen we bijna alle schepen in ons gebied volgen.

Het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) maakt de weerberichten en de stormwaarschuwingen voor de Noordzee. Het Kustwachtcentrum zorgt er dan voor dat deze berichten regelmatig over de radio worden uitgezonden. Dan weet men aan boord van de schepen hoe het weer is en kunnen ze daar rekening mee houden tijdens hun reis.

Op de Noordzee gebeurt altijd een schip dat zinkt, een dat van een schip is gevallen, schip die naar een ziekenhuis smokkelactie, overtredingen houdt, enzovoort.

Als er een schip in nood is, onmiddellijk reddingboten

de radio zenden we een waarschuwen dat een schip in buurt en dan kunnen die ook



Mijnenbestrijdings
vaartuig van de
Koninklijke Marine

wel wat. Een kapotte boei, een olievlek, jachtje aan de grond, rondrijvende lading een zieke of gewonde aan boord van een aan de wal moet worden gebracht, een doordat een schip zich niet aan de regels

stuurt het Kustwachtcentrum daar heen en meestal ook een helikopter. Via

noodbericht uit om de andere schepen te nood is. Mogelijk zijn er schepen dicht in de hulp verlenen.

De mensen die op het Kustwachtcentrum werken, moeten dus heel snel beslissingen kunnen nemen. Verder moeten ze goed kunnen praten met schepen en vliegtuigen of helikopters. Daarom moeten ze goed Engels kunnen.

Dag en nacht wordt er gewaakt en geluisterd.

Op het Kustwachtcentrum gaat het licht nooit uit.



Redding helikopter
voor boorplatformen
en ook andere redding
taken



NH-90 helikopter
van Defensie
Helikopter
Commando



Politie helikopter