



Nederlandse Kustwacht

COSPAS SARSAT



Inspectie Verkeer en Waterstaat



## KUSTWACHT NIEUWSBRIEF Nr. 44 Einde ondersteuning **121.5/243 MHz** noodradiobakens

Alle gebruikers van **noodradiobakens**, zoals EPIRB, ELT en PLB, worden er dringend op gewezen dat de satellietondersteuning van de 121,5 MHz en 243 MHz signalen met ingang van **1 februari 2009** wordt beëindigd.

Dit betekent dat bakens, die uitsluiten werken op de 121.5 of 243 MHz, vanaf die datum **NIET MEER** geschikt zijn om te worden gebruikt als noodradiobaken.

Vanaf **1 februari 2009** worden alleen nog de signalen van **406 MHz noodradiobakens** wereldwijd door de satellieten ondersteund.

**Indien u nog in het bezit bent van een 121.5 MHz / 243 MHz noodradiobaken wordt u dringend aangeraden deze vóór 1 februari 2009 te vervangen door een 406 MHz noodradiobaken.**

Houd bij vervanging van uw noodradiobaken wel rekening met de volgende zaken:

- Deponeer uw oude noodradiobaken **nooit bij het grof vuil**. Dit heeft al vele valse alarmeringen tot gevolg gehad.
- Lever uw oude noodradiobaken in bij de leverancier waar u uw nieuwe 406 MHz bakens aanschaft. Deze kan het bakens op verantwoorde wijze afvoeren.
- Verwijder de batterij uit het oude noodradiobaken en lever deze in bij het chemisch afvaldepot, of verzoek de leverancier van uw nieuwe bakens dit te verzorgen.
- **Vergeet NIET** uw nieuwe 406 MHz bakens **te registreren !!!**

De nieuwe 406 MHz bakens zenden een digitaal signaal naar de satellieten van het Cospas-Sarsat systeem. De satellieten sturen dit signaal door naar een grondstation en vervolgens naar een Redding Coördinatie Centrum (RCC). Dit signaal bevat een unieke code die de eigenaar of het object (naam van het schip / registratie van het luchtvaartuig) waarop het bakens wordt gebruikt kan identificeren. Met behulp van deze gegevens kunnen Redding en Opsporing (Search and Rescue, afgekort SAR) organisaties een efficiënte en doeltreffende SAR-actie opstarten. Niet geregistreerde of niet correct geregistreerde bakens kunnen voor levensgevaarlijke vertraging in de reddingsoperatie zorgen.

**Het is daarom voor gebruikers van 406 MHz noodradiobakens van levensbelang dat de gegevens GOED WORDEN GEREGISTREERD. De gegevens moeten worden geactualiseerd bij bijvoorbeeld verkoop van het bakens of het object waarop het bakens wordt gebruikt, verhuizing eigenaar, omvlagging etc.**

Het 406 MHz bakens maakt gebruik van een 121,5 MHz signaal. Dit signaal wordt echter alleen gebruikt als "homing signaal" voor specifieke SAR-eenheden (reddingsboten en helikopters), dus **NIET voor alarmering !!**

De noodradiobakengegevens worden geregistreerd door:

Agentschap Telecom.

Postbus 450

9700 AL Groningen

Web: [www.agentschap-telecom.nl](http://www.agentschap-telecom.nl)

Verklaring:

EPIRB - Emergency Position Indicating Radio Beacon – voor maritieme gebruikers

ELT - Emergency Location Transmitter – voor aeronautische gebruikers

PLB - Personal Locator Beacon – voor gebruik op land

(mogen niet maritiem worden gebruikt i.p.v. EPIRBs)

Dit is een gemeenschappelijke uitgave van:

Inspectie Verkeer en Waterstaat - Toezichtseenheid Zeevaart

Inspectie Verkeer en Waterstaat - Toezichtseenheid Luchtvaart

Agentschap Telecom

Nederlandse Kustwacht

Voor informatie over het Cospas-Sarsat Systeem kunt u kijken op

Web: [www.ivw.nl/onderwerpen/koopvaardij/](http://www.ivw.nl/onderwerpen/koopvaardij/)

Web: [www.ivw.nl/onderwerpen/luchtvaart/](http://www.ivw.nl/onderwerpen/luchtvaart/)

Web: [www.agentschap-telecom.nl](http://www.agentschap-telecom.nl)

Web: [www.kustwacht.nl](http://www.kustwacht.nl)

Web: [www.cospas-sarsat.org](http://www.cospas-sarsat.org)